

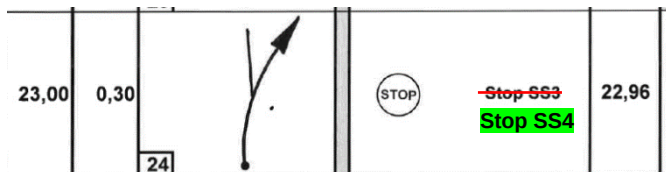


KULLINGSTROFÉN 20230805



PM 2

- Tillstånd har erhållits från Västra Bilsportsförbundet, Länsstyrelsen i Västra Götaland samt Herrljunga kommun.
- Startnummer och arrangörsreklam anbringas enligt skiss och bild. Se nederst på sidan.
- Följ funktionärernas anvisningar om din serviceplats.
Enda tillåtna serviceplatsen utmed banan är vid tävlingscentrat. På serviceområdet kommer det att finnas flera uppmärkta sopkärl och en anvisad plats för miljöfarligt avfall.
Observera att endast EN servicebil per tävlingsekipage tillåts på serviceplatsen.
- 3 minuter startmellanrum efter A-förare 2 wd. 5 minuter startmellanrum efter Appendix K.
3 minuters startmellanrum efter A/B-förare Grupp E respektive C-förare Grupp E.
- Tidkort lämnas ut i huvudstart. Kontrollera att ni får rätt tidkort avseende startnummer.
- Elektronisk startmetod tillämpas. Inom K-zon skall den tävlande vara klar för start.
Det den tävlandes eget ansvar att starta enligt startenheten på SS.
Elektronisk tjuvstartsindikering finns på startlinjen på respektive SS.
Faktafunktionär start SS bedömer eventuell tjuvstart samt användande av halvljus.
Faktafunktionär fartdämpare finns på SS1 samt SS4 och bedömer påkört hinder.
Faktafunktionärs namn anslås på den officiella anslagstavlan i anslutning till detta PM.
- Farthinder, i form av koner, prickbelastade enligt RY 18.8 (5 sekunder tidstillägg per påkörd kona), och bevakas av faktafunktionär kommer att finnas utmed SS 1 (sidan 4 i Roadbook) och SS 4 (sidan 26 och 27).
- Finns behov av bärgning, så ingår detta i startavgiften. Bärgning av tävlingsbil sker till mål SS, och utförs av Viking Bärgningstjänst Borås/Alingsås och beställs på tel 033-340 20 00.
- Ändra text sidan 30, våning 24.
från "Stop SS3 till Stop SS4.



- Utmed tävlingsbanan finns väl synliga hinder i form av grova stolpar, lecablock och storbalar som **INTE** finns med i roadbook eller noter.
- Om ni tvingas bryta **SKALL** det omgående meddelas tävlingsledningen på **076-022 44 28**.

